



KATEGORIE	HANDLUNGSFELD	WIRKUNG
Technische und bauliche Maßnahmen	Technische Infrastruktur	Flächeneinsparung und Verkehrsberuhigung

Der Straßenquerschnitt setzt sich zusammen aus der Fahrbahn mit den einzelnen Fahrstreifen, einem eventuell vorhandenen Mittelstreifen, Leitplanken, befestigten oder unbefestigten Banketten, Zusatzfahrstreifen und der Böschung oder dem Grünstreifen. Eine Reduktion der Straßenquerschnitte kann wesentlich zur Flächeneinsparung beigetragen. Der Anteil der Verkehrsfläche an den Flächen für Siedlung und Verkehr betrug im Jahr 2021 insgesamt 35 % und trägt somit entscheidend zum Gesamtflächenverbrauch in Deutschland bei.

In neuen Baugebieten ist deshalb eine flächensparende Erschließung vorzunehmen. Demnach ist die Reduktion von Straßen- und Wegequerschnitten auf ein Mindestmaß zu senken – ohne allerdings eine Beeinträchtigung der Funktionalität oder Gefährdung von Straßenteilnehmern zu verursachen.

Dieses Ziel lässt sich erreichen, in dem z. B. Mischverkehrsflächen (Shared Space) ausgewiesen werden. Verkehrsteilnehmende können hier die gesamte Straßenbreite gemeinsam nutzen, Fahrzeuge müssen Schrittgeschwindigkeit einhalten und Parken ist nur auf gekennzeichneten Flächen erlaubt (Aus- und Einsteigen sowie Be- und Entladen ist möglich). Durch den Verzicht auf straßenbegleitende Parkflächen und das Anlegen zentraler Sammelstellplätze mit multipler Nutzung (Gründach/Überdachung mit Solarmodulen, Nutzungstapelung) lassen sich Straßenquerschnitt und Flächenverbrauch weiter reduzieren.

Verantwortlich	Kommune
Zeitpunkt	Erschließungsplanung
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Festsetzung im B-Plan ▪ Erschließungsplanung ▪ Reduziertes Verkehrsaufkommen

	<ul style="list-style-type: none">▪ Reduktion der Geschwindigkeit auf 20 bis 30 km/h
Ergänzende Maßnahmen	Begrünung Wasserdurchlässige Befestigung
Links	Planungsempfehlungen für eine umweltentlastende Verkehrsberuhigung Minderung von Lärm- und Schadstoffbelastungen an Wohn- und Verkehrsstraßen (UBA 52 2000): https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/planungsempfehlungen-fuer-eine-umweltentlastende Kosten- und flächensparende Wohngebiete: stmb.bayern.de/assets/stmi/buw/staedtebau/16_kosten_flaechensparende_wohngebiete.pdf